

LJ Groen-Infra B.V.

Halfjaarlijkse rapportage 2025 2^e halfjaar



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Reductiedoelstellingen en maatregelen	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Doelstelling per scope	4
2.3 Maatregelen per scope	4
3. Voortgang	5
3.1 Voortgang reductie per scope	5
3.2 Voortgang uitvoering maatregelen	5
3.3 Projecten met gunningsvoordeel	6
3.4 Deelname initiatieven	6

1. Inleiding

LJ Groen-Infra B.V. is gecertificeerd voor de CO2-Prestatieladder op niveau 3. Een onderdeel van CO2-Prestatieladder is het halfjaarlijks rapporteren over de reductiedoelstellingen.

Deze rapportage gaat over de periode 1 juli 2025 t/m 31 december 2025. In deze rapportage worden de emissies, het reductiebeleid en de voortgang op de gestelde doelen en maatregelen gecommuniceerd, zowel intern als extern.

- **Inhoud van de rapportage:** De halfjaarlijkse rapportage bevat informatie over de huidige emissies, het reductiebeleid en de voortgang op de gestelde doelstellingen en maatregelen. Dit omvat ook de resultaten van ketenanalyses (Scope 3).
- **Doel:** Het doel is om transparantie te bieden over de CO2-prestaties en aantoonbare vooruitgang te laten zien.
- **Communicatie:** De rapportage wordt intern en extern gecommuniceerd, wat belangrijk is voor klanten en medewerkers.

Het stellen van doelen in het kader van de CO2-prestatieladder is een integraal onderdeel van de bedrijfsstrategie van LJ Groen-Infra B.V. Hierbij streven we naar voortdurende verbetering van kwaliteit en duurzaamheid.

Leeswijzer:

In hoofdstuk 2 worden de doelstellingen en benodigde maatregelen weergegeven en in hoofdstuk 3 wordt de voortgang gerapporteerd.

2. Reductiedoelstellingen en maatregelen

2.1 Algemeen

De algemene bedrijfsdoelstelling is een genormaliseerde reductie van 33% kgCO₂/€ in 2025 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2023. De doelstellingen zijn in 2023 bepaald en op basis van de toenmalig beschikbare informatie.

2.2 Doelstelling per scope

LJ Groen-Infra B.V. heeft op scope 3 emissies nog geen ambitie vastgesteld. De reductiedoelstellingen onderverdeeld per scope 1 en 2 uitgedrukt in kgCO₂/ k€ zijn als volgt:

Scope	2023*	2024	2025	2026	2027	Meest materiële emissies
Scope 1	100%	-19%	-33%	-45%	-55%	Zakelijk verkeer en mobiele werktuigen
Scope 2	100%	-2%	-5%	-10%	-20%	Ingekochte elektriciteit incl. km privéauto's

* Als referentiejaar is gekozen voor het jaar 2023.

2.3 Maatregelen per scope

Per scope heeft LJ Groen-Infra B.V. de benodigde maatregelen vastgesteld teneinde de reductiedoelstellingen te kunnen realiseren. Onderstaand de voorgestelde maatregelen tot en met 2027:

Scope	Maatregel	Verantwoordelijke	Tijdvak
Scope 1	Alternatieve brandstof voor voertuigen	CO ₂ -manager	2025
Scope 1	Alternatieve brandstof voor materieel	CO ₂ -manager	2025
Scope 1	Splitsing dieselverbruik voertuigen en materieel	CO ₂ -manager	2026
Scope 2	Betere planning inzet medewerkers	Directie	2025
Scope 2	Zonnepanelen	Directie	2026
Scope 2	Warmtepomp	Directie	2027

* Als referentiejaar is gekozen voor het jaar 2023.

3. Voortgang

3.1 Voortgang reductie per scope

Onderstaand het overzicht met de doelstellingen en de realisatie over het 2^e halfjaar 2025:

Scope	Basisjaar 2023 %	Basisjaar 2023 kgCO ₂ /€	Doelstelling 2025 %	Doelstelling 2025 kgCO ₂ /€	Realisatie 2025 2 ^e helft %	Realisatie 2025 1 ^e helft kgCO ₂ /€
Scope 1	100%	66,8	-33%	44,8	-15,12%	56,7
Scope 2	100%	1,45	-5%	1,4	+45,52%	2,11

Toelichting scope 1:

De belangrijkste veroorzaker van emissies in scope 1 betreft de uitstoot door de bedrijfswagens, de vrachtwagen en het werkmaterieel. De doelstelling is net als in de 1^e half 2025, niet gerealiseerd. Dit houdt verband met dat in 2025 veel inzet van de vrachtwagen is geweest. Deze is inmiddels dagelijks onderweg voor transport van bouwmaterialen, materieel en de harkboten. Tot half 2024 werden deze transporten uitbesteed en kwam de uitstoot niet voor in onze administratie. En door het transport nu in eigen beheer uit te voeren verandert de omzet niet en heeft dit veel impact op de genormaliseerde uitstoot.

Toelichting scope 2:

De voornaamste uitstoot binnen scope 2 wordt veroorzaakt door inkoop van elektra. Behalve meer elektrisch handgereedschap en een elektrisch aangedreven heftruck, heeft het nieuwe bedrijfspand veel impact op de scope 2 emissies:

- 5 x meer vloeroppervlak;
- elektrische overheaddeuren;
- wegvallen van zonnepanelen;
- verwarming middels stroomkachels 1^e helft 2025;
- verwarming middels warmtepomp 2^e helft 2025.

Als gevolg hiervan is de doelstelling voor scope 2 niet behaald.

3.2 Voortgang uitvoering maatregelen

De geplande maatregelen voor 2025 zijn doorgevoerd, inclusief splitsing dieselverbruik wat gepland stond voor 2026 en de warmtepomp die voor 2027 gepland stond!

Scope	Maatregel	Planning
Scope 1	Alternatieve brandstof voor voertuigen	2025
Scope 1	Alternatieve brandstof voor materieel	2025
Scope 1	Splitsing dieselverbruik voertuigen en materieel	2026
Scope 2	Betere planning inzet medewerkers	2025
Scope 2	Warmtepomp	2027

3.3 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn nog geen projecten uitgevoerd waarbij gunningsvoordeel is verkregen

3.4 Deelname initiatieven

LJ Groen-Infra B.V. houdt haar kennis op het gebied van CO2-emissie en reductiemogelijkheden op peil door middel van aansluiting bij het initiatief Brandstofreductie Noordoost Nederland. Op 17 april 2025 is er een bijeenkomst geweest en op 6 november nog een. Concrete maatregelen zijn hier (nog) niet uit naar voren gekomen.